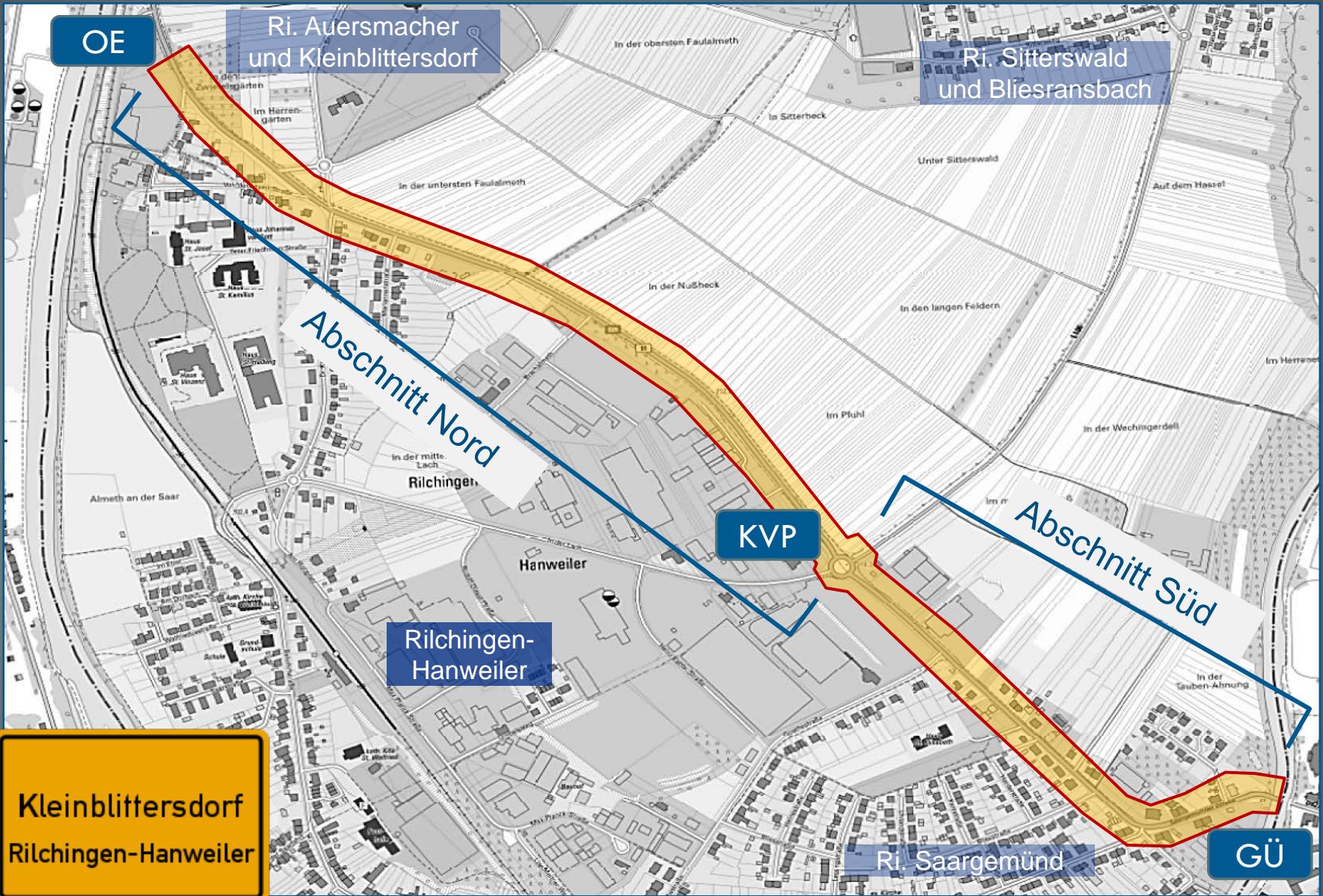




# VERKEHRSKONZEPT

## Optimierung der Ortsdurchfahrt B 51 Konrad-Adenauer-Straße in Rilchingen-Hanweiler





Bildquelle: DT/Ksight, beige stellt vom AG-eigene Bearbeitung

# Abgrenzung des Untersuchungsraums



Rilchingen Hanweiler

Axel Thös PLANUNG



- To-do: Fuß- und Radwegführungen überprüfen
- ÖPNV-Erschließung auswerten
- Unfallsituation nach EUTK bewerten
- Stellplatzauslastung von KVP bis GÜ erfassen
- Kfz-Verkehrsmengen erheben
- Fahrgeschwindigkeit messen



Bildquelle: <https://maps.openstreetmap.org/> © OpenStreetMap-Mitwirkende, download 03.01.2022; eigene Bearbeitung

## Verkehrliche Ausgangssituation

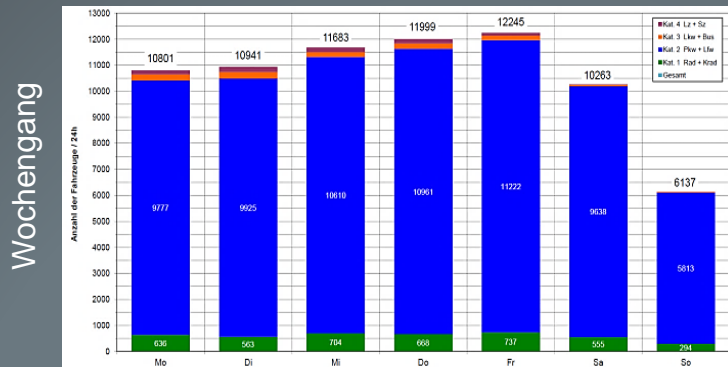


Rilchingen  
Hanweiler

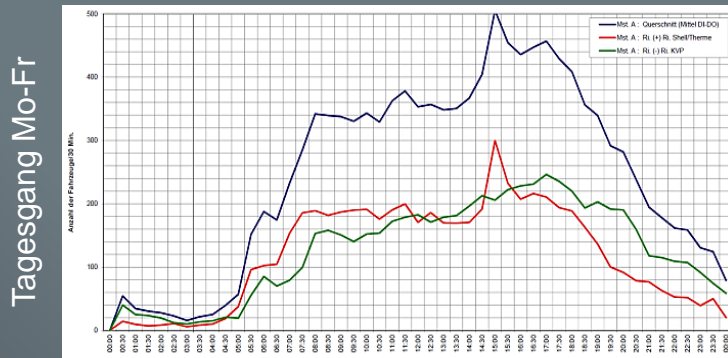




# Messquerschnitt B: Brachalmeth

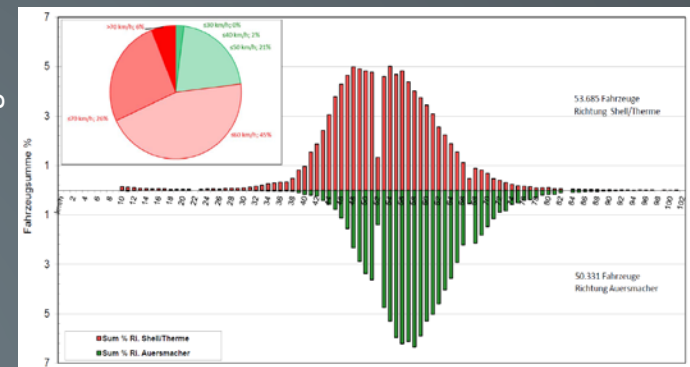


DTV Mo-So = 10.580 Kfz/24h  
 SV Mo-So = 280 SV/24h = 2,7 %  
 DTV Mo-Fr = 11.535 Kfz/24h  
 SV Mo-Fr = 375 SV/24h = 3,2 %

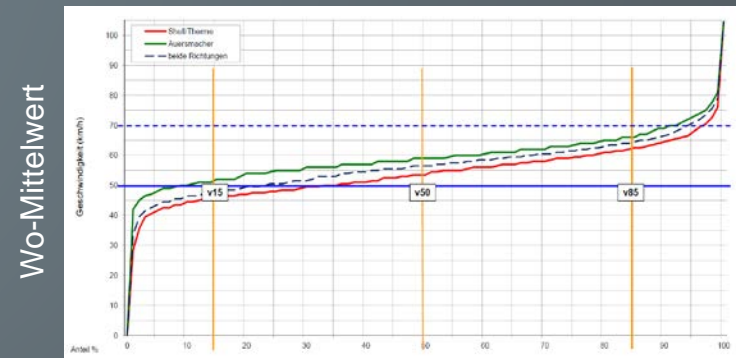


max. 1 Kfz/4sec. ↔ 5-6 sec./Querung

# Messquerschnitt C: Ortseinfahrt



$V_{mittl.} = 58 \text{ km/h}$      $\leq 50 \text{ km/h} = 24 \%$   
 $V_{50} = 57 \text{ km/h}$      $51-60 \text{ km/h} = 45 \%$   
 $V_{85} = 66 \text{ km/h}$      $61-70 \text{ km/h} = 25 \%$   
 $V_{max} = 105 \text{ km/h}$      $> 70 \text{ km/h} = 6 \%$



## Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten



Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG





## Verkehrliche Optimierung modular entwickeln



Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG







# Gestaltungsvorschläge im Überblick

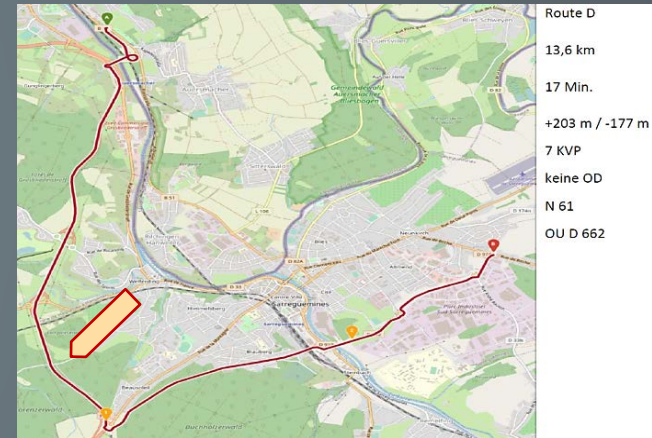
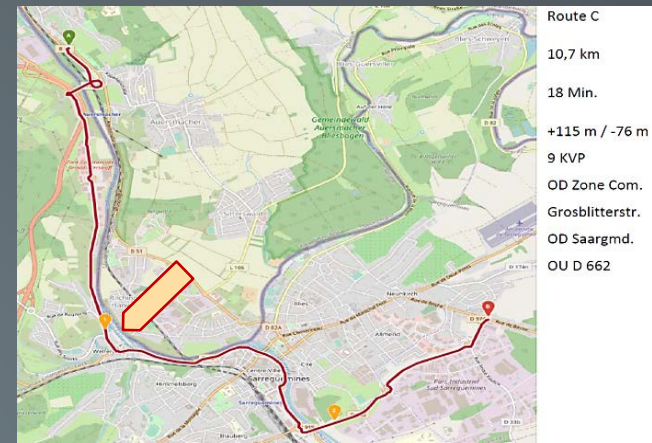
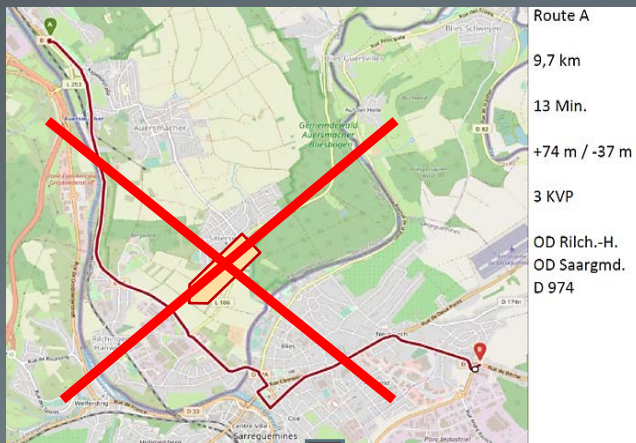


Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG







- nach § 45 Abs. 1 Satz 1 StVO: aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs können Straßen oder Straßenstrecken beschränkt oder verboten werden
- nach § 45 Abs. 9 StVO: um erhebliche Auswirkungen durch Mauterhebung zu mindern können Beschränkungen oder Verbote des fließenden Verkehrs angeordnet werden

## Schwerlastverkehr verlagern und umleiten



Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG



## Schaffung von Stellplätzen für Kurzparken

- Abstellen am Fahrbahnrand vermeiden bzw. unterbinden, z.B. durch Verbotsbeschilderung und Poller oder Schutzstreifen
- Stellplatzflächen außerhalb des Straßenraums erwerben und für Kurzzeitparken ausweisen
- Nutzung der privaten Markt-Parkplätze außerhalb der Öffnungszeiten ermöglichen



Konrad-Adenauer-Str. 10A



Konrad-Adenauer-Str. 26





vorher



0,8 – 1,0 m

danach

Konrad-Adenauer-Str. 33



Konrad-Adenauer-Str. 37



0,3 – 0,4 m

1,5 – 1,6 m

heute



0,3 – 0,4 m

# Kurzparken neu ordnen



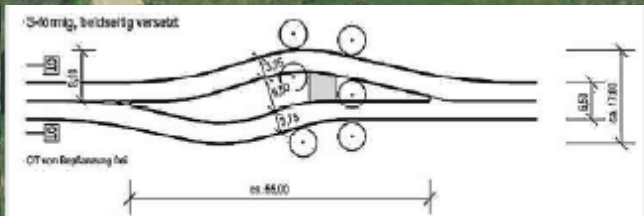
Rilchingen Hanweiler

Axel Thös PLANUNG

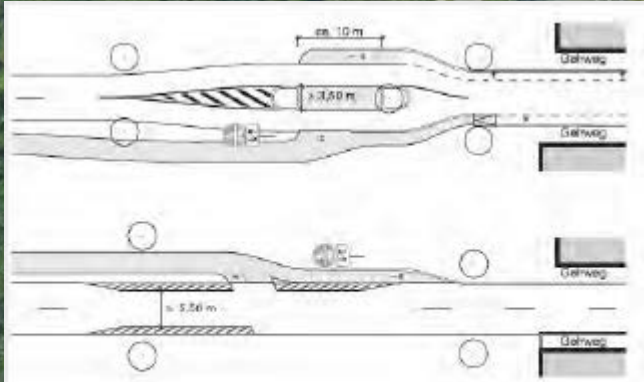




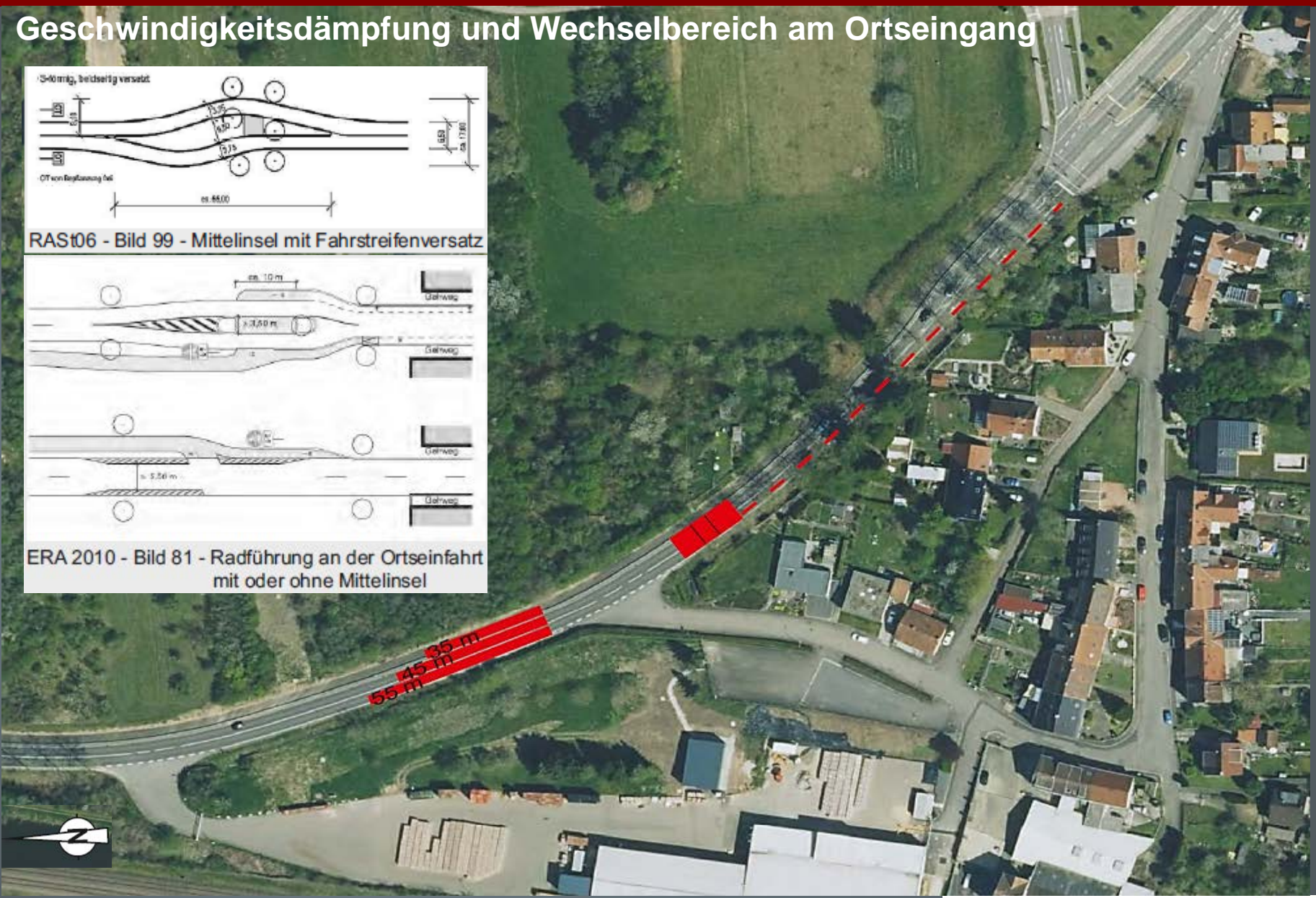
# Geschwindigkeitsdämpfung und Wechselbereich am Ortseingang



RASt06 - Bild 99 - Mittelinsel mit Fahrstreifenversatz



ERA 2010 - Bild 81 - Radführung an der Ortseinfahrt mit oder ohne Mittelinsel



## Ortseingang neu gestalten



Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG

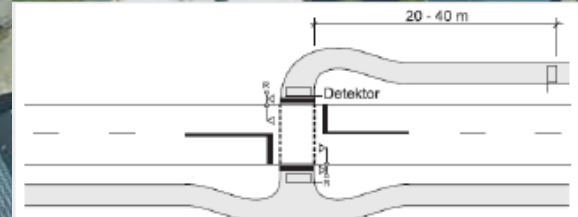




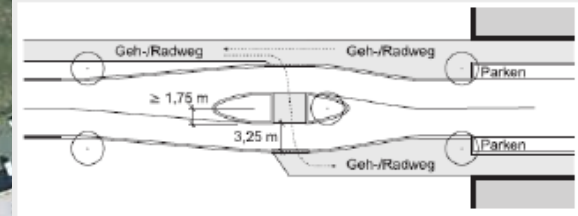




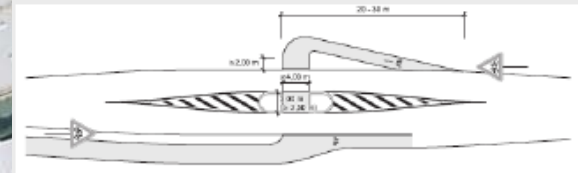
# Straßenbegleitende Fußgänger- und Radführung



ERA 2010 - Bild 80 - Signalisierte Querungsstelle (außerorts)



ERA 2010 - Bild 62 - Radweg-Richtungstrennung



ERA 2010 - Bild 79 - Mittelinsel mit Wechsel der Führungsform

## Fuß- und Radverkehr richtungstrennt führen



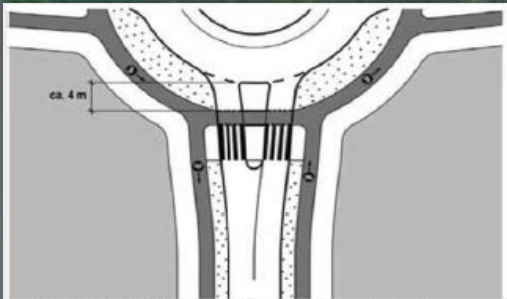
Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG

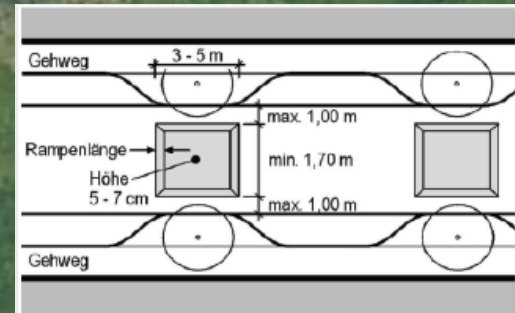
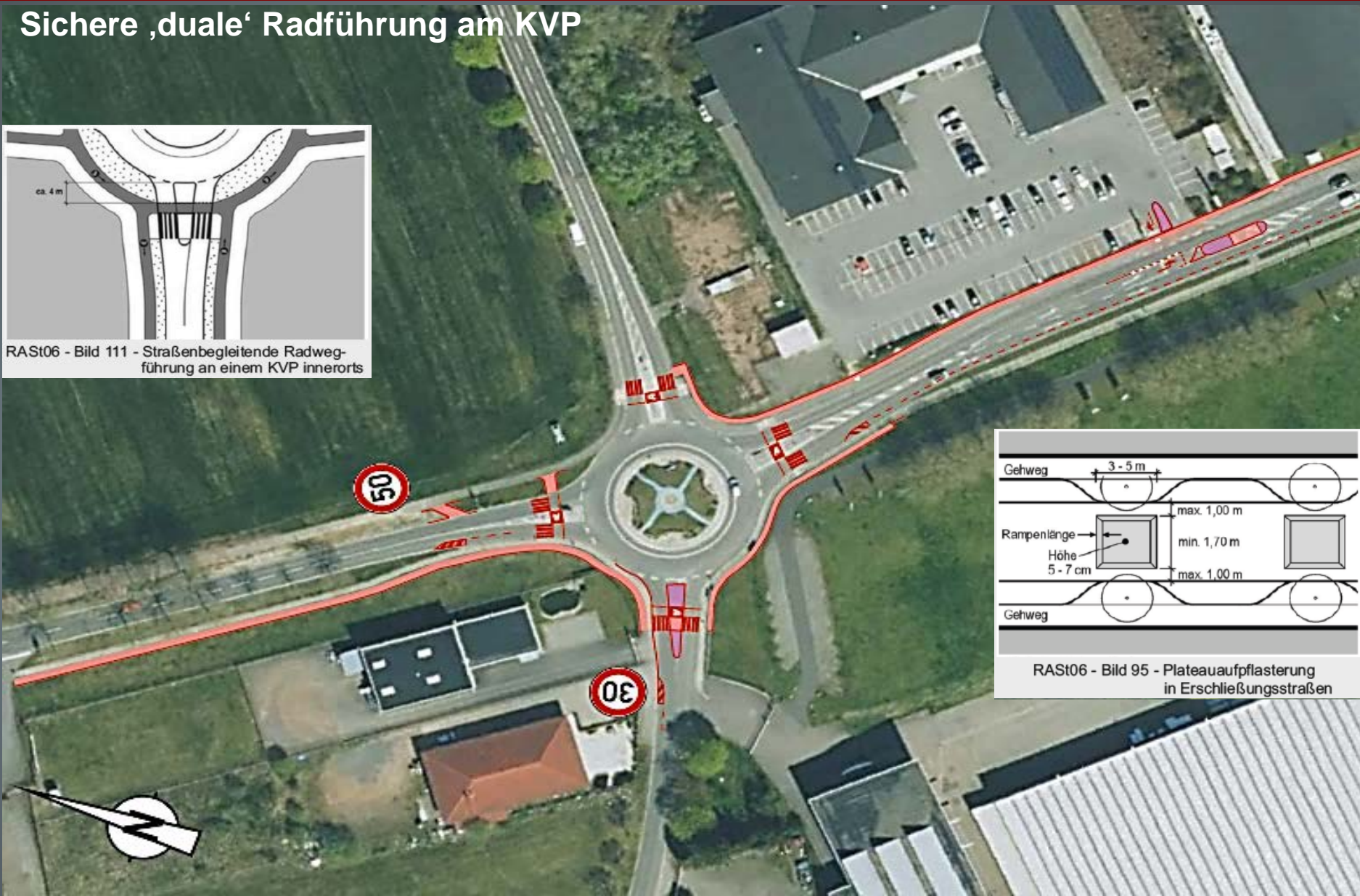




# Sichere ‚duale‘ Radführung am KVP



RASt06 - Bild 111 - Straßenbegleitende Radwegführung an einem KVP innerorts



RASt06 - Bild 95 - Plateauaufpflasterung in Erschließungsstraßen

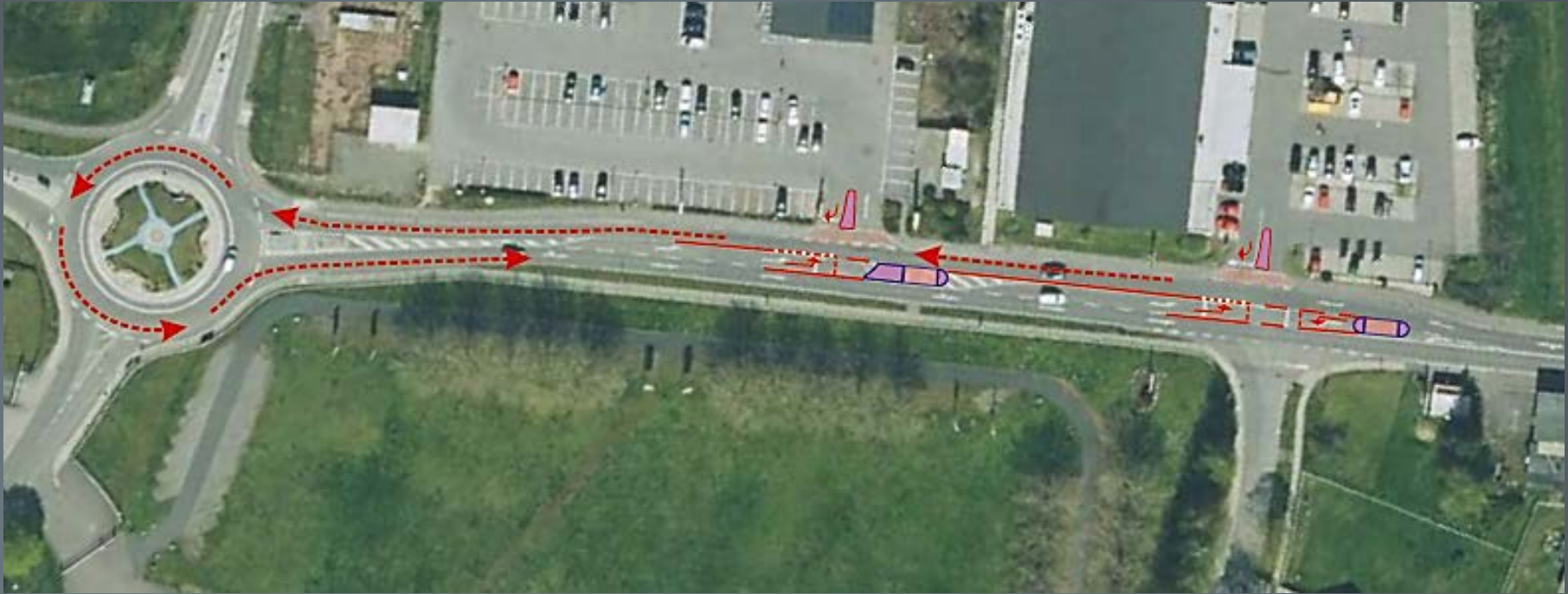
## Fuß- und Radverkehr sicher führen



Rilchingen  
Hanweiler







## Sichere Führung der Einbiegeströme durch ‚Unterstützung‘ des Rechts-Fahrgebots

- Leitborde (Höhe 0,25 oder 0,50 m) mit Aufsteckbaken
- Leitschwellen (Höhe 5 cm) als Fahrbahnteiler







**Sichere Führung der Ein- und Abbiegeströme durch räumliche Trennung der Ein- und Ausfahrt am EKZ und evtl. mit Einbahnstraßenregelung Goethestraße**

## Zufahrten der Märkte neu regeln



Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG



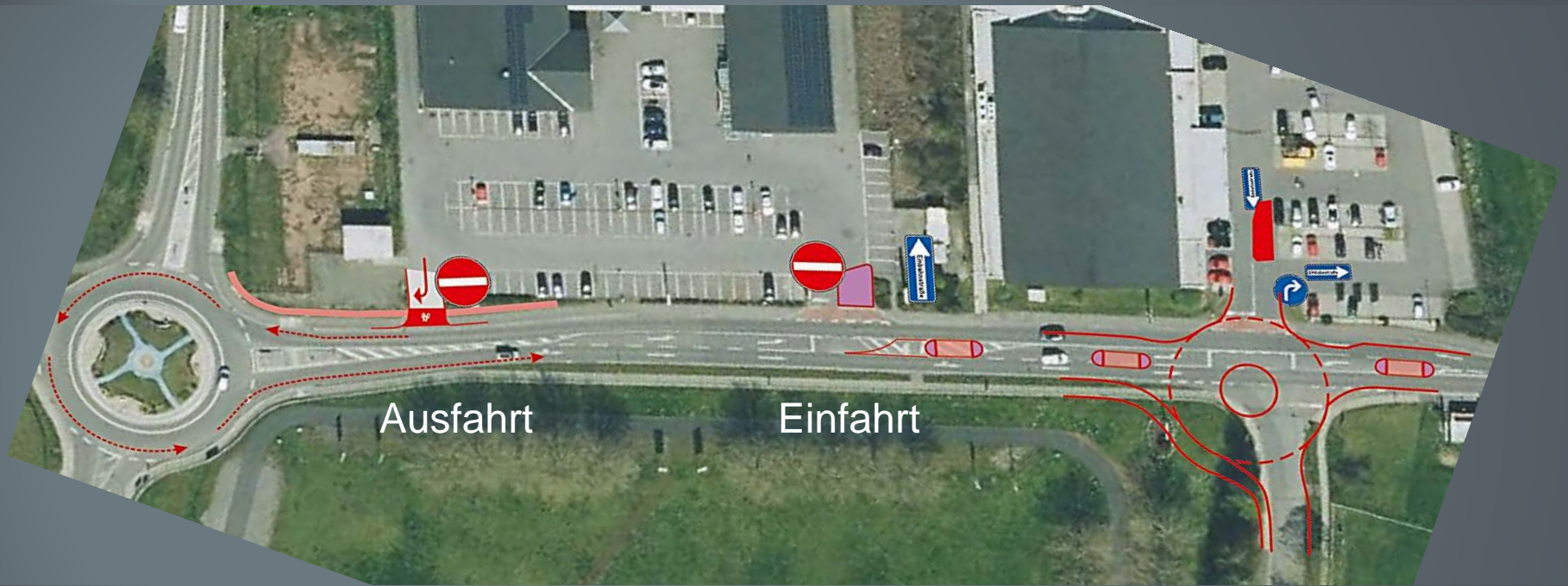


Sichere Führung der Ein- und Abbiegeströme durch Neubau einer rückseitigen Ausfahrt zur L 106 (kombinierbar mit einer neuen Radführung)

## Zufahrten der Märkte neu regeln







**Sichere Führung der Ein- und Abbiegeströme durch räumliche Trennung der Ein- und Ausfahrt am EKZ und Mini-KVP Edeka / Goethestraße**

**Zufahrten der Märkte neu regeln**



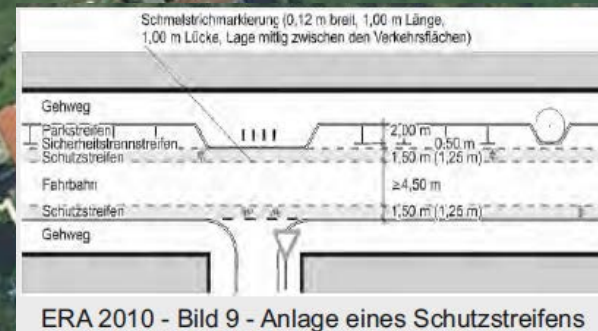
Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG





# Radführung mit einseitigem Schutzstreifen im Anstieg



Verkehrssicherheit an Einmündungen verbessern



Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG





# Straßenunabhängige Radführung zwischen KVP und Alter Zoll



## Alternative Radführung ausbauen



Rilchingen  
Hanweiler



Axel Thös  
PLANUNG

<b>GESTALTUNGSVORSCHLAG</b>	<b>JA</b>	<b>EVTL</b>	<b>NEIN</b>
Schwerlastverkehr umleiten durch Beschilderung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neuordnung des Kurzparkverkehrs durch Parkflächen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geschwindigkeitsdämpfung am Ortseingang durch Verschwenkung und Übergangs-/Wechselbereich für Radverkehr	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Richtungsgetrennte Radführung mit Schutzstreifen und Gehwegausbau mit Einbau von Mittelinseln an Querungsstellen von Dr.-Kirb-Str. bis Shell-Tankst.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Durchgängiger Geh- und Radwegausbau im Straßenseitenraum zwischen Shell-Tankstelle und KVP	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Durchgängige Geschwindigkeit von 50 km/h auf der B 51 und Beschränkung auf 30 km/h auf der Straße In der Lach	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bauliche Anpassung am KVP und duale Radführung ermöglichen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neuregelung der Marktzufahrten an der Konrad-Adenauer-Straße mit - baulicher Unterstützung des Rechtsfahrgebots - Trennung der Ein-/Ausfahrt EKZ und Einbahnregelung Goethestraße - Ausbau einer rückwärtigen Ausfahrt zur L 106 - Umbau des Knotens Goethestraße zum KVP	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Schutzstreifen in Steigrichtung und 30 km/h zwischen Alter Zoll und Bliesstraße	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tangentiale Radverbindung zwischen L 106 und Alter Zoll ausbauen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Gestaltungsmaßnahmen umsetzen



Rilchingen  
Hanweiler

Axel Thös  
PLANUNG





## Verkehrs-Optimierungskonzept perspektivisch ausrichten

- Leitplanken' für eine ortsgerechte und umfeldverträgliche Gestaltung des nicht motorisierten und motorisierten Straßenverkehrs im Zuge der B 51
  - Stärkung der Erlebnisfunktion und Aufenthaltsqualität der Ortsdurchfahrt
- 
- Maßnahmen zugunsten des Fuß- und Radverkehrs gehen vor die ‚Freizügigkeit‘ des fließenden und ruhenden Kfz-Verkehrs
  - Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer hat höhere Bedeutung als die Leichtigkeit des fließenden Autoverkehrs



# VERKEHRSKONZEPT

## Optimierung der Ortsdurchfahrt B 51 Rilchingen-Hanweiler

**Vielen Dank für die Einladung und Ihre Aufmerksamkeit !**

Bildquelle: <https://maps.openstreetmap.org/> © OpenStreetMap-Mitwirkende, download 03.01.2022

ATP Axel Thös PLANUNG  
Brebacher Straße 3  
66132 Saarbrücken (Bischmisheim)  
Phone: +49 (0)681 / 891140  
Fax: +49 (0)681 / 891141  
eMail: [service@atp-saar.de](mailto:service@atp-saar.de)  
web: [www.atp-saar.de](http://www.atp-saar.de)

